

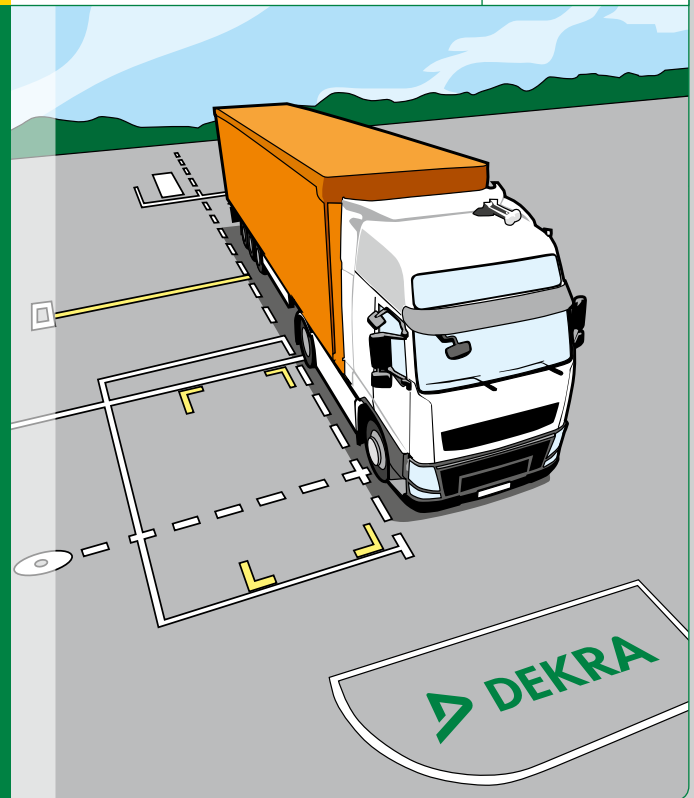
DEKRA Automobil GmbH

DEKRA Automobil GmbH

Orientierungshilfe zur Spiegeleinstellung

Tipps für den Umgang mit
Nfz-Spiegelsystemen

 **DEKRA**
Alles im grünen Bereich.



DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon 0711.7861-3700
Telefax 0711.7861-2599
info@dekra.net
www.dekra.net

Technische Änderungen vorbehalten
12581/AN13-09.10

Entwickelt von **DAIMLER**,  **DEKRA** und



Mehr Sicherheit rund um Nutzfahrzeuge

Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit



Unfälle mit Lkw-Beteiligung entstehen sehr häufig aufgrund der schlechten Sicht (toter Winkel). Gemäß eines Beschlusses des EU-Verkehrsmisterrates müssen seit dem 26. Januar 2007 neu zugelassene Fahrzeuge (für Fahrzeuge ab 2000 gilt eine Umrüstungspflicht bis zum 1. April 2009) mit neuen Spiegeln ausgerüstet sein, um die Sicht für den/die Fahrer/in zu verbessern.

Nur wenn der/die Fahrer/in in der Lage ist, diese technischen Hilfsmittel entsprechend einzustellen und zu nutzen, ist gewährleistet, dass solche Neuregelungen im Ergebnis die Verkehrssicherheit erhöhen.

Diese Aktion wird unterstützt von:



Deutscher Verkehrssicherheitsrat



TANK & RAST
Ihre Autobahnraststätten



TOTAL

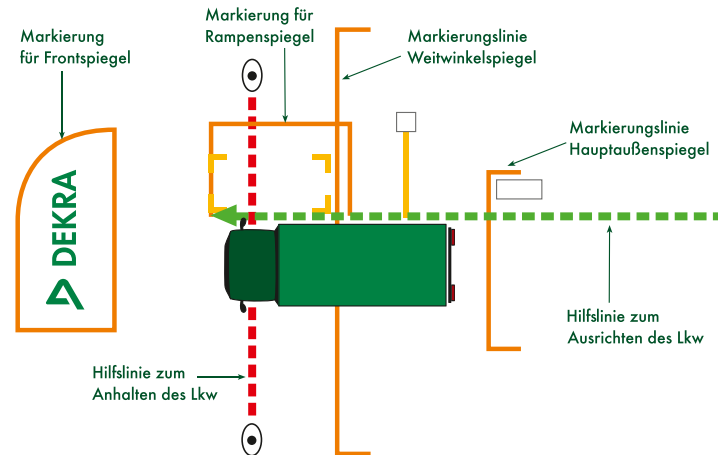


Deshalb haben MAN, Mercedes und DEKRA eine innovative Methode entwickelt, die den Fahrern/ Fahrerinnen das optimale Einstellen der Spiegel in kürzester Zeit ermöglicht. Diese Methode ist ein weiterer Beitrag von DEKRA, das Ziel der EU-Charta hinsichtlich der Reduzierung von Unfalltoten und Schwerstverletzten umzusetzen.

Die langjährige Erfahrung in den Bereichen Vorschriften, Unfallforschung sowie der Aus- und Weiterbildung von Kraftfahrern veranlasste MAN, Mercedes und DEKRA dazu, diese Orientierungshilfe zur richtigen Einstellung der Spiegelsysteme zu entwickeln und zu perfektionieren.

Orientierungshilfe zur Einstellung von Spiegeln für Nutzfahrzeuge mit alten und neuen Spiegelsystemen

Damit die Rundumsicht im Fahrerhaus von linksgelenkten Lkws deutlich verbessert wird



> Mit dieser Orientierungshilfe finden Sie schnell die richtigen Einstellungen für Ihr Spiegelsystem.

Dies ist eine Orientierungshilfe zur Spiegeleinstellung.

Sie haben die Freiheit, die Position der Markierungen im Spiegel zu ändern. Die betreffende Markierung sollte im Spiegel sichtbar sein. Damit kein Sichtfeld verschenkt wird, sollte von dem Lkw so wenig wie möglich im Spiegel sichtbar sein.

Unser System ist nicht für den Anfahrspiegel und auch nicht für den Frontspiegel bei Rechtslenkern geeignet.

Ausrichten des Fahrzeugs



- > Fahren Sie zum **Ausrichten des Fahrzeugs** mit der rechten Fahrzeugkante genau entlang der Hilfslinie.
- > Stoppen Sie den Lkw, sobald sich Ihr Kopf genau über der Anhalte-Hilfslinie befindet.

Nahbereichs-/Anfahrspiegel (Rampenspiegel)



- > Stellen Sie den **Rampenspiegel** so ein, dass die Markierung für den Rampenspiegel (Rechteck) komplett im Spiegel sichtbar ist.

Die gelben Markierungen sind für Fahrzeuge mit alten Spiegelsystemen.

Rechter Weitwinkelspiegel



- > Stellen Sie den **rechten Weitwinkelspiegel** so ein, dass die Markierungslinie gerade noch an der Unterkante sichtbar ist.

Die gelben Markierungen sind für Fahrzeuge mit alten Spiegelsystemen.

Rechter Hauptaußenspiegel



- > Den **rechten Hauptaußenspiegel** stellen Sie so ein, dass die Markierungslinie gerade noch an der Unterkante sichtbar ist.

Spiegel auf der linken Seite



- > Die Einstellung der **Spiegel auf der linken Seite** entspricht der Verfahrensweise der rechten Seite.

Frontspiegel



- > Um den **Frontspiegel** einzustellen, fahren Sie dann vor bis zur entsprechenden Einstellfläche. Die Lkw-Front ist genau vor der ersten Linie der Markierung.



Die markierte Fläche soll komplett im Frontspiegel sichtbar sein.