



Aggregate Gutachten

DEKRA verfügt über speziell geschulte Spezialisten, die Mängeln oder Schäden an Aggregaten und Bauteilen auf den Grund gehen. Weiter begutachten die Experten das Betriebs- und Geräuschverhalten von Fahrzeugen und überprüfen den Verbrauch an Betriebsmitteln, wie etwa Kraftstoffe oder Öle. Ergänzend greifen sie auf das Analytik-Know-how der DEKRA Labors zurück, um offene Fragen zu einzelnen Bauteilen zu beantworten.

Sondergutachten/Laboruntersuchungen

Zum Leistungsspektrum von DEKRA gehört auch eine ganze Palette von Son-

dergutachten. Hierzu zählen Lackanalysen und Vergleichsstudien sowie laborgestützte Untersuchungen von Lampen, Reifen, Schutzhelmen, Sicherheitsgurten, Haaren, Schlössern und Schlüsseln. Die modernen Labors von DEKRA führen zudem Werkstoff- und Materialanalysen durch und gehen Auffälligkeiten an Betriebsmitteln (wie etwa Kraftstoff, Öl, Bremsflüssigkeit oder Kühlmittel) nach.

Analyse von Bränden

Eine systematische und präzise Analyse von Fahrzeugbränden setzt ausgewiesene Spezialisten voraus. DEKRA verfügt auf diesem Sektor über Experten zur Brandursachenermittlung, deren Kompetenz auf der Qualifizierung in einem detaillierten Weiterbildungsprogramm für Kraftfahrzeugsachverständige beruht.

Fahrzeugaufspürung

Wieder aufgefundene Fahrzeuge bedürfen der Re-Identifizierung. Für diese Prüfungen stehen Ihnen – wie bei der Suche nach Einbruchspuren – unsere Experten zur Seite.

Sie prüfen und begutachten darüber hinaus Wegfahrsperren, Schloss- und Schlüssel-systeme.

Lichttechnische Gutachten

Die Analyse von Dunkelheitsunfällen ist bei DEKRA Aufgabe hochqualifizierter Lichtspezialisten. Sie sind in der Lage, die Erkennbarkeit von Personen und Gegenständen mithilfe ausgefeilter Messtechnik zu verifizieren und setzen dafür aktuelle Leuchtdichtemesskameras sowie modernste Analysesoftware ein.



DEKRA Sachverständige – jederzeit kompetent an Ihrer Seite

Die Unfallsachverständigen von DEKRA stehen rund um die Uhr für Sie zur Verfügung, auch an Wochenenden und an Feiertagen. Eine zeitnahe und umfassende Beweissicherung am Unfall- oder Vorfalort ist damit immer garantiert.

Grundlage aller unserer Expertisen sind zum einen Rekonstruktionen und rechnerische Analysen, zum anderen auch Simulationsberechnungen, die der Visualisierung und Animation von Ergebnissen dienen. Im DEKRA Crash Test Center Neumünster können wir komplexe Unfallsituationen nachstellen. Bei Bedarf führen wir Versuche vor Ort durch. Ist für fahrdynamische Untersuchungen hochwertige Messtechnik erforderlich, nutzen wir das DEKRA Automobil Test Center am Lausitzring.

Viele gute Gründe für DEKRA:

- > Wir helfen bei der Lösung Ihrer Probleme durch technische Beratung im Vorfeld
- > Wir klären, ob Unterlagen und Informationen für ein beweisfähiges Gutachten ausreichen
- > Wir schätzen für Sie Aufwand und Kosten einer Begutachtung ab
- > Wir bieten Ihnen sichere Analyseergebnisse und umfassende Expertisen
- > Wir erläutern Ergebnisse und Schlussfolgerungen auf verständliche Weise
- > Wir liefern auf Wunsch eine umfassende Dokumentation (inklusive Fotodoku).
- > Wir greifen auf ein umfassendes Know-how aus Forschung und Praxis zurück
- > Wir werden für Sie in Ermittlungs-, Straf- und Zivilsachen tätig
- > Wir stellen neutrale, kompetente Gutachter für Gerichtsverfahren



Deshalb: Beauftragen Sie DEKRA. Das schafft Klarheit von Anfang an.

DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon +49.711.7861-0
Telefax +49.711.7861-2240
info@dekra.com
www.dekra.de/unfallanalytik

Änderungen vorbehalten.
12261/AM41-10.19

Ein klarer Fall für DEKRA Analytische Gutachten zu Unfall- und Verkehrsabläufen

 **DEKRA**
Alles im grünen Bereich.





DEKRA Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Ob Unfall- oder Schadenfall, ob technische Mängel oder Beweissicherung – immer wieder stehen offene Fragen im Raum. Analytische Gutachten schaffen Klarheit. Sie erfordern hohe Kompetenz und ein gewissenhaftes Urteil selbst in schwierigen Fällen – die große Stärke der Sachverständigen von DEKRA. Sie stehen zu Ihrer Verfügung, vor Ort, beim Auftraggeber und im Gerichtssaal.

Höchste Kompetenz – in Deutschland und Europa

DEKRA als Dienstleistungsunternehmen verfügt über ein erstklassiges Renommee -national wie international. Mit unserer Kompetenz stellen wir die Weichen für mehr Sicherheit und Qualität im Umgang mit Technik, Umwelt und Mobilität – nicht zuletzt dank unserer eigenen Forschung. Das umfassende Know-how unserer Experten erstreckt sich auf alle relevanten Fragestellungen in diesen Themenbereichen. Von der Beweissicherung über Beratung und Analysen bis hin zur Präsentation von Gutachten im Gerichtssaal.

An 100 Standorten in ganz Deutschland arbeiten auf diesem Gebiet mehr als 400 hochspezialisierte Unfallanalytiker – und das zur jeder Zeit.

Nicht zuletzt der Einsatz modernster Tools sowie aller relevanten Unfallrekonstruktionsprogramme und Datenbanken ist ein Garant für höchste Qualität unserer Gutachten.

Hochspezialisierte Sachverständige – für mehr Sicherheit und Klarheit

Die Kompetenz der Gutachter bei DEKRA beruht auf einer umfangreichen systematischen Aus- und Weiterbildung. Allein die Ausbildung umfasst einen Zeitraum von nahezu drei Jahren. Die breit angelegte Ausbildung und regelmäßige Fortbildungen im DEKRA Schulungs- zentrum bringen unsere Sachverständigen kontinuierlich auf den neuesten Kenntnisstand.

Zudem gilt: Die Ergebnisse von Gutachten und Unfallversuchen – etwa im DEKRA Crash Test Center – fließen ständig in die Forschung von DEKRA ein. Davon profitieren unsere Gutachter. Und damit Sie als Auftraggeber!

Die Sachverständigen von DEKRA schaffen Klarheit bei allen offenen Fragen zu Unfall-, Schaden- und Verkehrsabläufen – für Polizei, Staatsanwaltschaften, Gerichte, Behörden, Versicherungen, Rechtsanwälte, Transportunternehmen und Privatpersonen. Im Inland wie im Ausland.

Dienstleistungen im Überblick. Klare Fälle für DEKRA.

Beweissicherung am Unfallort

Eine umfassende Spurensicherung ist die wichtigste Grundlage für die Aufklärung von Unfallabläufen. Sie ermöglicht es, die unterschiedlichen Unfallschäden richtig zuzuordnen und zu interpretieren. Die DEKRA Unfallsachverständigen gewährleisten dies durch ihre langjährige Erfahrung in der Beweissicherung am Unfallort.

Im Idealfall bedeutet dies: Die unfallbeteiligten Fahrzeuge befinden sich unverändert in der Unfallendstellung. Unabhängig davon liefern Spuren auf der Fahrbahn oder im Gelände, die Art des Fahrbahnbelags sowie Beschädigungen und Verletzungen wichtige Daten. Weitere Hinweise ergeben sich aus dem Vermessen der Unfallstelle, aus Wetterlage und den Lichtverhältnissen zum Unfallzeitpunkt. Verschiedenste Anknüpfungspunkte bilden so die Basis für die Rekonstruktion des Unfallhergangs. Der DEKRA Sachverständige erstellt auf dieser Grundlage eine Unfallskizze und führt alle relevanten Daten in einem Bericht zusammen. Bei Bedarf ergänzen wir diesen um eine Fotodokumentation. In vielen Fällen ist es überdies möglich,

Unfallskizzen zu erstellen, indem wir das vorliegende Fotomaterial auswerten.

Fahrzeugtechnische Gutachten nach Unfall

Auch Technische Mängel kommen als Unfallursache in Frage. Unsere Sachverständigen klären diesem Aspekt bei Fahrzeuguntersuchungen nach Unfällen, analysieren Elektronikkomponenten, werten Datenspeicher aus und prüfen sichergestellte Teile. Kein Hinweis auf mögliche Ursachen bleibt dabei unberücksichtigt.

Rekonstruktion von Unfallabläufen

Gerade in straf- und zivilrechtlichen Prozessen ist es häufig unsere Aufgabe, aus zum Teil fragmentarischen Spuren und Anhaltspunkten auf den tatsächlichen Ablauf des



Unfalls zu schließen. Die sicherste Basis für eine belastbare Rekonstruktion bietet grundsätzlich die Beweissicherung vor Ort.

Fehlt diese Grundlage, lässt sich der Unfall nur nach Aktenlage rekonstruieren. Den DEKRA Sachverständigen steht für diese diffizile Aufgabe eine ganze Reihe computergestützter Rekonstruktions- und Unfallsimulationsprogramme sowie technischer Tools zur Verfügung.

Außerdem greifen die Unfallanalytiker auf vergleichbare Fällen zurück, die in der DEKRA Unfalldatenbank gespeichert sind. Mithilfe von Erkenntnissen aus früheren Gutachten oder Ergebnissen spezielle Crashversuche sind unsere Sachverständigen oftmals in der Lage, die schwierigsten Fälle zu lösen.

Ein wichtiger Aspekt für die juristische Beurteilung eines Falles ist auch die Frage, ob der Fahrer den Unfall vermeiden konnte. Solchen Fragen gehen wir in speziellen Vermeidbarkeitsbetrachtungen nach.

DIE EXPERTEN VON DEKRA UNTERSUCHEN ALLE ARTEN VON VERKEHRSunFÄLLEN:

- > Fußgänger- und Inline-Skater-Unfälle
- > Fahrrad-, Motorrad-, Roller- und Mofa-Unfälle
- > PKW/PKW- und PKW/Allein-Unfälle
- > Bus- und Nutzfahrzeug-Unfälle
- > Verkehrsunfälle, die durch äußere Bedingungen beeinflusst wurden
- > Unfälle mit Schienenfahrzeugen
- > Unfälle mit Arbeitsmaschinen



Plausibilitätsgutachten und Schadenkorrespondenz

Oftmals erweisen sich die Aussagen von Beteiligten zum Unfallhergang als fragwürdig. In diesem Fall bringen die Sachverständigen von DEKRA mit ihrem breiten Analyse-spektrum Klarheit ins Geschehen. Sie untersuchen die am Unfall beteiligten Fahrzeuge und Gegenstände auf korrespondierende Spuren und klären, ob und wie diese am Unfallgeschehen beteiligt waren. Ebenso wird geklärt, ob alle Unfallschäden vom untersuchten Ereignis stammen und beantwortet so die offenen Fragen nach Schadenablauf und Schadenkorrespondenz.

Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen

Bei Unfallfluchtdelikten handelt es sich meist um „Parklückenrempler“. Eine zentrale Frage lautet hier, ob der Fahrer den Anstoß bemerken konnte. Unsere Sachverständigen schaffen auch hier Klarheit und erstellen Expertisen zur visuellen, akustischen und taktilen (kinästhetischen) Bemerkbarkeit

Zudem gilt: Die Ergebnisse von Gutachten und Unfallversuchen – etwa im DEKRA Crash Test Center – fließen ständig in die Forschung von DEKRA ein. Davon profitieren unsere Gutachter. Und damit Sie als Auftraggeber!

Untersuchung zur Unfallflucht

Nach Unfällen mit Fahrerflucht ist es häufig möglich, den Fahrzeugtyp des Verursachers zu identifizieren. Dazu werten unsere Experten unter anderem vorgefundene Unfallschäden, Splitter und Lackantragungen aus.

Prüfung von Verletzungsursachen und Sitzpositionen

Nach Auffahrunfällen klagen Beteiligte häufig über Verletzungen der Halswirbelsäule („Schleudertrauma“). Ob die Angaben plausibel sind, lässt sich oft anhand der exakten Unfallumstände verifizieren. Die Sachverständigen von DEKRA liefern die technischen Anknüpfungstatsachen, die dem Mediziner erlauben, eine mögliche Verletzung zu beurteilen. Weitere Fragestellungen, die wir prüfen, beziehen sich auf Aussagen zum Tragezustand des Sicherheitsgurtes oder des Motorradhelms sowie die Klärung der Sitzposition von Insassen („Out-of-position“).

Fahrzeugtechnische Gutachten nach Verkehrskontrolle

Bei Fahrzeugkontrollen gibt es regelmäßige Hinweise auf unzulässige Veränderungen oder technische Mängel. Die Sachverständigen von DEKRA sind überall in Deutschland auf die notwendigen Analysen vorbereitet. Das Gleiche gilt für Zustandsbeurteilungen nach StVZO, unabhängig davon, ob es sich um Mofa/Moped, Motorrad, Pkw, Anhänger, KOM oder Lkw handelt.

Gutachten zur Verkehrsüberwachung

Nach Verkehrsüberwachungsmaßnahmen durch die Behörden müssen die Betroffenen neben einem Bußgeldbescheid oft auch mit Punkten im Fahrleistungsregister und einem Fahrverbot rechnen.

Die Sachverständigen von DEKRA überprüfen, ob die Geschwindigkeitsmessungen,



Rotlicht-, Abstands- oder Videoüberwachungen nach Vorschrift durchgeführt wurden und ob deren Ergebnisse zuverlässig und gerichtsverwertbar sind.

Gutachten zur Ladungssicherung

Nach Kontrollen durch Behörden ist oft von Sachverständigen zu prüfen, ob die Ladung von Nutzfahrzeugen, Transportern oder Pkw ordnungsgemäß gesichert ist. Um die Sicherheit von Transporten zu gewährleisten, nutzen daher viele Speditionen, Verlager und Aufbauhersteller die Beratungsangebote der DEKRA Experten für Ladungssicherung. Auch unterstützen sie die Betriebe, wenn Transporte einer Zertifizierung bedürfen. Grundlage des DEKRA Zertifikats für Ladungssicherung sind meist dynamische Überprüfungen der Sicherungsmaßnahmen, sowie fahrdynamische Tests.

